

Die Werknummernlage bei Schreib-, Addier-, Rechen- und Buchungsmaschinen nach dem letzten Stande

mit Beschreibung der Nummer-Anbringungsstellen bei neuen und alten Modellen deutscher und ausländischer Fabrikate

Folgende Aufstellung enthält die Nummernhöhe und Anbringungsstellen der zuletzt aus der Produktion gekommenen Maschinen, soweit diese — insbesondere bei früheren Modellen — vorliegen.

Abkürzungen:

A = Addiermaschinen
B = Buchungsmaschinen
K = Kleinschreibmaschinen

N = Standard-Schreibmaschinen
R = Rechenmaschinen
S = Saldiermaschinen
Sch = Schüttelwagenmaschinen

- ADD INDEX (A) 750 000**
Unter der Grundplatte und unter der Kappe.
- ADDI (A) 51 000**
- ADDIATOR (R) 175 000 C und D**
Oben am Nullstellerbügel.
- ADDIMULT (R) 852 500** und
aufwärts
Auf der Subtraktionsseite.
- ADDO (A) 90 000**
Oberhalb der Papierrollenführung.
- ADETTO (A) 50 000**
- ADLER (N, K, B)**
Universal (N) 1 000 000, Special (N) 2 060 000, Privat (K) 3 018 000, Mod. ES, DS und RSB (B) 5 001 000. Hinten rechts im Maschinengestell. Mod. 31 und 32 vorn links auf dem Tastenhebelführungskamm und am Wagenrahmen links, Favorit 1 hinten links an der Grundplatte, Favorit 2 vorn rechts an der Grundplatte.
- AE G (N) 270 000**
Unterhalb des Schaltwerks an der Rückwand.
- ALFA (R) 200 000**
- R. C. ALLEN (A) 1 500 000**
- ALLEN - WALES (A) 400 000**
- ALPINA (K) 28 500**
Am Maschinengestell unterhalb des linken Zeilenhöhenanzeigers.
- AMATA (N)**
Auf der rückwärtigen Wagenführungsschiene.
- AMIGO (A)**
An der Vorderseite.
- ANKER (B)**
Kl. N 800 = 168 000. Linker Gehäusedeckel Innenwand.
Kl. 6000 = 147 600. Am Gehäuse vorn unten.
- ARCHIMEDES (R) 63 000**
Auf der Rückseite.
- ARCHO (N) 41 000**
Auf dem rechten Wagenteil und am Rahmen unter einem der GummifüÙe.
- ASA (A) 3 000**
An der linken Seitenwand des Triebwerkes hinten.
- ASTORIA (K) 45 000**
- ASTRA (A)**
Gr. B, Kl. 1-2 = 60 000, Gr. C, Kl. 0 = 80 000, Gr. D, Kl. 1 = 100 000, Gr. F, Kl. 1-2 = 135 000; Gr. G, Kl. 1-2 = 132 000.
An der rechten Seite der Verkleidung am untersten Rand.
- ASTRA (B)**
Gr. A, Kl. 3-8 = 25 000, Gr. E, Kl. 3-8 = 100 000, Kl. 52 = 40 000, Kl. 63 = 2000, Kl. 30 = 8000.
Rechts an der Abdeckkappe und auf der Grundplatte.
- AUSTIN (R) 2000**
- BADENIA (R) 31 000**
An der hinteren Längsstirnseite oben rechts.
- BAR-LOCK (N) 800 000**
Am Maschinengestell links unter dem Wagen.
- BARRETT (A) 200 000**
An der Vorderseite der Grundplatte.

Werknummernlage

Nr.-Anbringungsstellen

- BEROLINA (R)**
Auf der Grundplatte bzw. auf der Einstellplatte.
- BRITANNIC (R) 10 000**
- BROSETTE (K) 18 000**
Links am Untergestell der Maschine.
- BRUNSVIGA (A)** Verschiedene Nummernklassen. An der Maschinenrückseite.
(R) Verschiedene Nummernklassen. An der Grundplatte.
- BURKHARDT (R)**
Auf der mittleren Gestellplatte bzw. hinten rechts am Lincal.
- BURROUGHS (A) P-2000**
In der Grundplatte, an der Vorderseite der Maschine oder auf der Wagenlaufschiene.
- CALANDER (K) 21 000**
Im Tastenraum rechts, hinter Rücktaste oder im Maschinenraum rechts vom Umschalter.
- CALCULATOR (R)**
Vorn an der Grundplatte.
- CARDINAL (N)**
An Schienenplatte und Tab.-Stange.
- CLARY (A) 102 000**
- CLASSIC (A)**
Handmodelle 500 000, elektr. 6000.
- COMET (K) 16 000**
An der Rückseite und Mitte der Grundplatte.
- COMMERCIAL (N) 16 000**
Am Grundgestell hinten.
- COMPTO-CLASSIC (R) 7000.**
- COMPTOMETER (R) 150 000**
Auf Tastaturbrett vorn links.
- CONCORDIA (N) 411 000**
Rechts am vorderen Tastenkamm.
- CONTEX (A) 170 000**
- CONTIN (N, K) 150 000**
Auf dem Rahmen unter der Wagenchiene.
- CONTINENTAL (N, K)**
Größe 1, 2 und 4 über 2 000 000. Vorderblech oberhalb des Tastenfeldes rechts. (K) 500 000, Silenta 770 000.
- COREXA (R) 30 000**
- CORONA (K)**
Silent 5 S = 370 000,
Sterling 5 A = 380 000,
Standard 5 C = 210 000,
Skyriter 2 Y = 140 000.
Auf der Innenseite der Grundplatte.
- CORONA (A)**
Seitlich innerhalb der inneren Aussparung.
- CORRENTATOR (R) 10 000**
- COSMOS (R) 8000**
Vorn unten am Metallboden.
- COURIER (N) 20 000**
Unter der Spatiumtaste.
- CURTA (R) 26 000**
An der Bodenplatte.
- DALTON (A) 250 000**
Rechts unter der Kurbel.
- DANKERS (K) 12 500**
Auf dem Wagenlaufprisma rechts.
- DEMOS (R)**
In der Grundplatte.
- DEMOUNTABLE (N) 200 000**
An der linken Seite des Fußgestells.
- DEUTSCHLAND (N) 12 000**
Rückwärts in der Grundplatte.
- DIAMANT (K) 15 000**
Auf Wagenunterteil und -führungsschiene rechts.
- DIAMANT (R)**
Rechts unter dem Wagen.
- DIANA (K) 28 000**
Auf der rechten Hälfte der Unterwagenplatte und hintere Verbindungsstrebe.
- DIEHL (R) 20 000**
Unten an der Bodenplatte vorn Mitte.
- DIPLOMAT (N, K) 350 000**
- DM (N, K) 600 000**
- DUPLIKATOR (R)**
Auf der Grundplatte.
- ELLIOTT-FISHER (S)**
1 000 000
- ELLIS (B)**
Unter der rechten Gehäuseseitenplatte.
- EMPIRE (N) 125 000**
Auf der Wagenführung rechts.
- EOS (R)**
An der Vorderseite.

Werknummernlage

Nr.-Anbringungsstellen

- ERIKA (K) 1 754 000**
Maschine vom Brett lösen, am Rahmen hinten unten. Alte Modelle am Rahmen vorn rechts neben der Leertaste.
- EVEREST (N, K)**
(K) 255 000, hinten Mitte,
(N) am Rahmen rechts neben Tastenfeld.
- EVEREST (R) 40 000**
- EXACTA (B)**
Rechte Seitenwand der Grundplatte.
- EXCELSIOR (N) 7000**
- EXPRESS (K) 104 000**
Unter dem Tastenfeld links.
- FACIT (R)**
Mod. NTK = 111 500, Mod. Lx = 11 000, Mod. NE = 200 300, Mod. NEA = 298 000, Mod. ESA-O = 356 000. Auf der Bodenplatte.
- FACTA (A) 39 000**
Rückseite der Maschine unter dem Stecker.
- FAVORIT (N) 650 000**
- FORTUNA (N, K) 900 000**
Auf der Prismenführung hinten rechts.
- FRIDEN (R)**
Verschiedene Nummernklassen. Unter der Maschine.
- GOSSEN-TIPPA (K)**
Altes Modell bis 78 000. Neues Modell ab 79 000. In der Grundplatte rechts vor der Wagenlaufschiene.
- GROMA (N, K) 650 000**
Am Rahmen unten rechts, hinten neben der Glocke.
- GROMINA (K) 515 000**
Unter rechter Farbbandspule am Maschinengestell.
- GUNDKA (K)**
Hinten am Wagen und hinten auf der Oberplatte des Gehäuses.
- HALBERG (K) 20 000**
Am Zwischenhebelstück.
- HALDA (K) 300 000**
Bis Mod. 5 = 32 000, sonstige = 300 000. Oberhalb der rechten Farbbandspule.
- HAMANN (R)**
Mod. T = 14 000, Außenrahmen links, Mod. S = 70 000, links unterm Wagen, Mod. E = 70 000, rechts unterm Wagen, Mod. 300 = 110 000, unterm Stecker, Mod. Manus = 40 000, Außengestell rechts.
- HAMMOND (N, K) 800 000**
Auf der Grundplatte bzw. am rechten Farbbandträger.
- HANNOVERA (R)**
Oben oder unten links.
- HELIOS-KLIMAX (K) 17 000**
Hinten auf der Oberkante des Rahmens.
- HERMES (N)**
Mod. Standard 8 = 800 000,
Mod. Ambassador II = 757 000,
Mod. Ambassador I = 756 000
halbelektisch. Vorn links unter dem Typenkorb.
- HERMES (K)**
Mod. Baby alte Ausf. 5 364 000, neue Ausf. 5 400 000, Wagenlaufschiene rechts, Mod. 2000 = 2 090 000, rechts unter dem Wagen.
- IBM (N) 11-175 000**
Zwischen den Führungsschienen links.
- IDEAL (N)**
Mod. A-D = 1 300 000, Mod. 10 = 355 000, Mod. A und B am Tastenkamm vorn rechts, Mod. C in der Mitte des Federträgers, Mod. D am Verbindungssteg links oberhalb des Farbbandes. Mod. 10 am Tastenkamm.
- IMPERIAL (N, K) 340 000**
An der linken Rahmenseite.
- INVICTA (N) 61 000**
An rechter Rahmenseite.
- JAPY (N, K)**
(N) 2 275 000, (K) 175 000
- JUWEL (K)**
Mod. Flott = 104 000, Mod. Fix = 29 000, Mod. Rapid 52/53 = 53 900, Mod. Rapid 54 = 54 000. Auf dem rechten inneren Wagenführungsprisma.
- KANZLER (N) 15 000**

Werknummernlage

- KAPPEL (N) 410 000**
Am Tastenhebelführungskamm rechts u. am Außenwagen rechts an der vorderen Laufschiene bzw. rechts an der Verbindungsachse.
- KAPPEL (K) 200 000**
Rechts am Gußgestell bzw. rechts an der vorderen Wagenlaufschiene.
- KIENZLE (Sch)**
Mod. Duplex 102 = 28 000, Mod. 100 E = 50 000.
Am Steckkontakt hinten.
- KIENZLE (B)**
Mod. WBU = 40 000, Mod. Triplex = 200 000, Automat = 12 000.
Hinten links unter dem Stecker.
- KOMET (A, R) 2/1050**
An der Bodenplatte.
- KONTOR (N) 8000**
Am Schaltschloß.
- KUHRT (R) 2500**
Am Zählwerk bzw. auf der Grundplatte.
- LIBELLE (N)**
Unter dem Schaltschloß.
- LIPSIA (R) 41 000**
An jedem selbständigen Teil.
- MADAS (R) 55-80 000**
Auf der Deckplatte.
- MAP (N) 500 000**
Auf der Deckplatte, links.
- MARCHANT (R) 420 000**
Am Boden zwischen den vorderen Gummifüßen.
- MATOUS (N) 4000**
Rechts am Schlitten, Wagen nach links schieben.
- MAUSER (R) 760 000**
- MELITTA (R) 65 000**
- MERCEDES (N, K, A, R)**
(N) 750 000, rechts unter Wagenlaufschiene, (K) 280 000, links auf dem Segmentträger, (R) rechts vom Motor auf dem Rahmen, (A) an der Rückseite unter der Papierrolle.
- MERZ (K) 180 000**
Auf der mittleren Verbindungschiene unten.
- METEOR (N) 15 000**
Rechts am Tastenkamm und Rahmen.

Nr.-Anbringungsstellen

- MIGNON (K) 375 000**
An der Innenseite links vom Schaltschloß.
- MILLIONÄR (R)**
Auf der Deckplatte.
- MIRA (R) 15 000**
Oben auf der Druckplatte.
- MITEX (N) 19 500**
- MONARCH (N) 130 000**
Unterhalb der Wagenführungsschiene.
- MONICA (K) 20 000**
- MONROE (A, B, R)**
(R) 650 000. An der rechten Seitenwand. (A u. B) 180 000.
An der Rückseite.
- NATIONAL (A) 400 000,**
(B) 4 800 000
Am Gehäuse rechts.
- NEYA (K)**
Links oben am Wagenunterteil.
- NFI (A)**
Mod. 3 A = 62 000, Mod. 3 AS = 44 000, Mod. 4 = 50 000.
Auf der Bodenplatte.
- NOISELESS (N) 500 000**
Auf dem Rahmen oben rechts.
- NORDEN (N, K) 8000**
Oberhalb der rechten Farbbandspule.
- NOVA (R)**
Unten hinten.
- NUMERIA (R) 34 000**
Auf der Bodenplatte.
- ODHNER (A) 151-154 000**
Unter dem Stecker.
- ORIGINAL-ODHNER (R)**
Mod. 24 und 125 = 295 000,
Mod. 135 = 400 000,
Mod. 107 = 611 000,
Mod. 127 und 129 = 683-700 000,
Mod. 137 und 139 = 723-753 000.
Auf der Grundplatte.
- ODOMA (N) 12 500**
An unterer Seite des Rahmens.
- OLIVER (N) 450 000**
- OLIVER-PORTABLE (K)**
5 000 000
Am oberen Rahmen links. Alte Modelle am Sockel rechts und unterhalb d. Papiereinführungsbleches.

Werknummernlage

- OLIVETTI (N)**
Mod. Divisumma Breitwagen = 882 232, Elettrosumma Breitwagen = 427 668, Mod. Elettrosumma Banca = 427 651, Mod. Divisumma = 14 891 682, Elettrosumma 14 = 429 502, Summa 15 = 354 606, Mod. Lexikon 80 = 2 315 846, Mod. Studio 44 = 762 552, Lettera 22 = 54 119.
Auf rechter Wagenwange hinter der Farbbandspule, alte Modelle rechts innen an der hinteren Wagenführung, Mod. Studio und Lettera rechts unterhalb der Glocke.
- OLYMPIA (K) 543 000**
Wagengrundplatte rechts vorn und hintere Querverstrebung des Gestells.
- OLYMPIA (N) 18 000**
An der Wagenführung rechts vorn und rechter Gestellseitenwand.
- OLYMPIA (S) 27 000**
Grundplatte rechts.
- OPTIMA (K) 700 000**
An der Wagenführung vorn rechts und an der Grundplatte.
- ORBIS (K) 12 400**
Rechts an der Wagenführung und an der Unterseite der Maschine.
- ORGA (N) 32 500**
An der Rückseite des Gestells unten und im Unterwagen.
- ORGA-CONSTANT (R)**
Auf der Rückseite.
- ORGA-PRIVAT (N) 260 000**
Auf der Rückseite des Maschinenmantels.
- PASSAT (N) 15 000**
Rechts am Tastenkamm.
- PATRIA (N) 50 000**
Oberer Winkel am Maschinenunterteil.
- PEERLESS (R)**
An der hinteren Längsstirnseite des Lineals.
- PERAG (A) 2700**
Unten an der Bodenplatte.
- PERKEO (K) 70 000**
Unterhalb des Oberrahmens.
- PETERS (A)**
Vorn auf der Grundplatte.

Nr.-Anbringungsstellen

- PITTSBURG-VISIBLE (N) 68 000**
An oberer Wagenführungsschiene links und am Tastenführungskamm.
- PLUS (R)**
Mod. 506 = 42-50 000, Mod. 509 und 512 = 90-100 000.
Auf der Bodenplatte Mitte.
- PRECISA (A) 160 000**
An der Grundplatte vorn.
- PRESTO (K)**
An der Rückwand der Segmentplatte.
- PRINCESS (K) 20 000**
Maschinengrundplatte, nach Herausziehen des Wagens ganz nach links an der rechten Seite.
- PROTOS (N, K) 6000**
Auf der Deckschiene und auf der rechten Wagenwange.
- RADIO (N) 800**
- RAPID (R)**
Auf der Grundplatte.
- RECORD (R)**
Links innen auf der Rechenwerkplatte.
- REGINA (N) 45 000**
- REGNA (A)**
Hand = 47-2000, elektrisch = 47-7200.
Oberhalb des Kontrollstreifens.
- RELIABLE (N) 15 000**
Auf der Rückseite unter dem Schaltschloß.
- REMA (R) 5000**
Auf der Fundamentplatte.
- REMINGTON (N) J 2 500 000**
Auf dem Rahmen rechts.
Elektrische Maschinen 2 120 000, Noiseless Mod. X = 785 000, Mod. 10 = 105 000.
- REMINGTON (K) 2 500 000**
Rechts hinten auf dem Wagen-gestell unter dem Wagen.
- REMINGTON (A) 1 100 000**
- REMINGTON (R) 1 050 000**
- REMINGTON (B)**
Kl. 600 = 182 000. Rechts hinten auf dem Maschinenrahmen.
- RESULTA (A) 954**
An der Unterseite auf der Grundplatte.
- RHEINITA (N) 50 000**

Werknummernlage

Nr.-Anbringungsstellen

- RHEINMETALL (N) 99 000**
Rechts neben der Glocke, Wagen nach links schieben.
- RHEINMETALL (K) 371 000**
Auf der Schlittenführung rechts.
- RHEINMETALL (R) 180 000**
- RHEINMETALL B)**
Mod. Duplex ab 3 200 000,
Mod. Simplex 3 100 000.
An der rückwärtigen Sockelkante oder in der Griffausrüstung.
- ROFA (K) 30 000**
Hinten links am Fundament.
- ROKLI (R) 12 000**
Typenschild, Rückseite.
- ROOY (N, K) 610 000**
Rechts auf dem Segmentträger oder rechts unter der Maschine.
- ROYAL (N) 5 150 000**
Rechts hinten am oberen Rand des Gußgestells.
- ROYAL (K) 2 660 000**
An der Wagenrundplatte.
- RUF (B)**
Mod. J 49, Saldo-Duplex, Quer-Simplex, Quer-Triplex = 750 000
Am Maschinen- und Wagenrahmen. Mod. 7/35 und 7/44 = 740 000, unter der Verschaltung links. Automat = 3500, unter dem Tastenhebel.
- S. & N. (A)**
Am Schutzblech des Löschebels.
- SAXONIA (R)**
Auf der mittleren Gestellplatte.
- SCHUBERT (R)**
Verschlüsselte Nummern, Kennzeichen 35, auf der Rückseite der Maschine.
- SCRIBOLA (A) 4000**
Auf der vorderen Schmalseite.
- SENTA (K) 45 000**
Links am Tastenführungskamm.
- SIEMAG (N, B) 129 000**
An der Unterseite der vorderen Gestell-Leiste.
- SIM (N) 3 300 000**
- L. S. SMITH (N) 3 300 300**
Auf dem Gestell.
- SMITH-PREMIER (N)**
W 154 000
Oben rechts auf der Deckplatte. Alte Modelle vorn am Typenhebelkissen.
- SMITH-PREMIER (R)**
Rechts hinten auf der Druckplatte.
- SONJA (K) 12 000**
- STOEWER (N) 134 000**
An der Rückseite.
- STOEWER (K) 127 000**
Auf dem linken Typenhebel und auf der Rückseite.
- SUMLOCK (R) 112-120 000**
Auf der Bodenplatte Mitte angebracht.
- SUMMI (R) 3500**
- SUMMIRA (R) 9400**
Rückwand.
- SUNDSTRAND (A) 835 000**
An der Rückseite.
- SUPERIA (N) 313 000**
Auf der Laufschiene rechts, Wagen nach links schieben.
- SWIFT (A) 925 000**
Unterhalb am Bodenbrett.
- TASMA (A) 26 000**
Am Sockel und an der linken Seitenwand.
- THALES (A)**
Mod. ME 95 000, MER 88 000,
Mod. CE 130 000, CE/E 140 000,
Mod. CER 77 000, CER/E 111 000,
Mod. DER 84 000, DER/S 150 000,
Mod. GEO 82 000, Mod. KA 10 000.
(A) Grundplatte unten,
(R) Grundplatte hinten.
- TIM (A, R) 36 000**
Am Untergestell erste Raste links.
- TITANIA (N)**
Hinter der Tastatur.
- TORPEDO (N)**
Mod. 6 = 720 500, am vorderen Innenrahmen, Mod. Solitaire = 797 500, am linken Innenrahmen.
- TORPEDO (K)**
Mod. 18 = 722 000 und Mod. 20 = 723 400, vor der linken Farbbandspule.
- TORPEDO (A) 31 000**
Auf der Bodenplatte.
- TORPEDO (B) 688 000**
Mod. 21 bis Mod. 25 am Rahmen.
- TOTALIA (A)**
Hand 419 000, Elektrisch 622 000.
- TRIUMPH (N) 847 600**
An der linken Seite des Tastenführungskammes.

Werknummernlage

Nr.-Anbringungsstellen

- TRIUMPH (K) 713 500**
Vorderblech links.
- TRIUMPH (B) 900 000**
An der Vorderseite der Wagenrundplatte.
- TRIUMPHATOR (R) 180 000**
An der Rückenwand und der rechten Innenseite des Schlittens.
- UNDERWOOD (N)**
Mod. 4, 5 und 6 = 7 150 000, Mod. 11, 12, 14, 16, 18, 20 und 26 = 3 825 000, Noiseless = N 6 050 000, rechts auf dem Gußgestell.
- UNDERWOOD-PORTABLE (K) 2 250 000**
Mod. 3 = 215 000, Mod. Jr., F., und Univ. = 1 441 000, Champlon = 1 442 000, Noiseless = 2 300 000
- UNITAS (R)**
Unter Resultatwerk links.
- URANIA (N) 350 000**
Rechts unten am Rahmen, Wagen links herausziehen, alte Modelle rechts am Segmenthalter.
- URANIA-PICCOLA (K)**
430 000
An rechter Rahmenseite in Spulenhöhe.
- URANIA-VEGA (B)**
Am Segmenthalter rechte Seite.
- VARY-TYPER (N) 4000**
In Maschinenrahmen, rechts unterhalb des Wagens.
- VASANTA (K) 20 000**
Rechts am Tastaturkamm.
- VICTOR (A) 500 000**
Im Bodenblech.
- VOSS (K) 86 000**
Rechts unten an der hinteren Schrägleiste des Maschinenkorbs.
- WALES (A)**
Vorn auf der Grundplatte.
- WALTHER (R)**
Mod. WSR 11 = 121 400,
Mod. WSR 16 = 103 000.
An der Grundplatte hinten.
- WALTHER (S)**
Mod. S 9 = 21 800, Mod. SR 12 = 9 900, Mod. SRM 13 = 51 000.
Rechts außen an der Grundplatte.
- WOODSTOCK (N) 1 310 000**
Auf der rechten Seite der Druckplatte.
- X x X (R)**
An der schmalen Seite des Lineals unten links.